

# 新时代 新局面 新贡献

## ——2024年地方政协全会扫描

### 青海省政协委员建言青海湖生态旅游高质量发展 挖掘特色资源 擦亮文旅名片

本报讯(记者 王嵩娟 融媒体记者 许义甫 周通)“在座的委员很多都是环境资源界的专家,我想请大家为青海湖生态旅游的高质量发展出谋划策。”日前,在青海省政协十三届二次会议小组讨论现场,省政协委员、青海湖景区管理局局长董富海向大家“问计”。

青海省政协十三届二次会议的提案工作情况报告指出,2023年,省政协在生态保护方面提出43件提案。其中,关于进一步加强青海省湿地保护和管理工作的提案,省林草局联合青海湖景区管理局等多家单位大力推进湿地保护制度体系建设,强化湿地生态保护修复,全力保障全省湿地环境持续向好。

“目前,青海湖生态系统保护成效明显,生态环境质量持续改善。青海湖国家公园创建任务全面完成,迈入成效评估阶段。”董富海说。

青海湖的生态保护成绩单也足够亮眼:

2023年青海湖水体面积达4540.98平方公里,水位达3196.72米,草地综合植被盖度达到60%,湿地保护率达到69%;青海湖裸鲤资源蕴藏量达12万吨;普氏原羚数量达3400余只,鸟类种数达281种,栖息水鸟数量达60.6万只,数量均呈增长趋势。青海湖水水质持续保持优良,高原独有的“水一草一鱼一鸟一兽”共生生态系统更趋平衡,绿色空间不断拓展,生态安全屏障更加牢固。

在保护好这颗“高原蓝宝石”的同时,青海人想让更多的游客感受到这份别样的美丽。

“青海湖四季皆美,夏秋可以看麦浪翻滚、水天一色;春冬则有成群的候鸟,冰封玉砌的湖面更是别具神韵;黑马河的日出以及湖边的星空都值得期待。”董富海说。

值得一提的是,2023年4月,青海省印发的《国家生态旅游目的地青海湖示范区创建工作方案》提出,力争2025年底前,

实现“生态大保护、环境大优化、民生大改善、服务大提升、体制大理顺”目标,建成国际生态旅游目的地青海湖示范区,实现青海湖生态保护和生态旅游高质量发展。

如何在保护中发展?董富海希望借助政协这个智力“富矿”来助推青海湖生态旅游发展,委员们纷纷支招。

张永委员建议结合青海省地理区位特征和生态功能定位,打造青海生态环境保护新样板,构建“生态修复+生态文化旅游”绿色低碳循环发展新模式。

杨成财委员建议,以高标准农田和旅游景观小品相融合的理念,做好油菜花景区及景观廊道建设,让蓝天白云、碧蓝的湖水、金黄的油菜花、绿油油的青稞和草原真正成为青海湖特有的亮丽名片。同时,加快环湖旅游功能设施的提档升级。

民建青海省委委会在去年的提案中建议高度重视多元文化传承与保护,善于挖掘与体现青海特色的中华民族文化内涵,不断提升

生态旅游的价值。

民盟青海省委委会则把目光投向数字文旅。建议加强顶层设计,加快数字文旅融合市场体系建设。以省级数字文旅融合发展方案规划为基础,细化地方发展顶层设计,因地制宜明确发展目标、重点任务和保障措施。促进省内各地区加强协作,促进全省数字文旅产业共下一盘棋,助推国际生态旅游目的地建设升级。

“下一步,我们将统筹好高水平保护和高质量发展的关系,积极探索‘两山’转化新模式、新路径和新方法,推进建设青海湖国家公园元宇宙数字展示馆,为游客提供参与互动的元宇宙空间。同时,建立完善联农带农机制,打通环湖牧民群众参与旅游产业的渠道,带动群众就业致富,助力乡村振兴。加大对外宣传力度,提升青海湖国家公园品牌知名度影响力,努力打造具有青海湖特色的国际生态旅游目的地。”董富海说。

### 谱写海南自由贸易港精彩篇章

#### 海南省政协八届二次会议首场“委员通道”侧记

本报记者 陈启杰

春潮涌动暖琼崖。在海南省政协八届二次会议首场“委员通道”上,8位来自不同界别的省政协委员分3组依次亮相,传递着对高质量建设海南自由贸易港的殷切期盼和美好祝愿。

省政协委员、海南师范大学党委书记许政用三个“不断”作答——不断提高师范教育质量,不断创新教师职后培训方式,不断发挥服务、引领作用。“我们将继续聚焦教师教育主责主业,持续擦亮‘海师品牌’,为海南基础教育发展提供更多海师样板、海师经验。”许政信心满满。

省政协委员、海南省文联作协党组书记、省文联主席夏斐表示,将继续坚定文化自信,坚持守正创新、坚守人民立场,深入挖掘红色文化、海洋文化、生态文化、黎苗文化、华侨文化、东坡历史文化和海瑞廉洁文化精髓,大力提升中国特色自由贸易港的文化软实力和世界影响力。

海南发展热带特色高效农业有着先天优势。省政协委员、海南椰国食品有限公司总经理钟宇光认为,发展热带特色高效农业,离不开科技、工业和市场的支持,稳农业强工业振乡村需要“引进”和“输出”,将优质热带农产品打造成自己的“拳头”产品,持续在创新、优化、提升、推广上狠下功夫,进而提高农民收入,推动乡村建设。

围绕海南中小企业数字化转型,省政协委员、海南今时科技有限公司总经理沈建华建议相关部门统筹建立“一对一帮扶小组”,推动企业上下双向驱动经济数字化转型;建立行业协会,形成全面开放、共建共享的企业级数字化生态共同体。

省政协委员、一龄医院管理集团董事长李玮表示,将继续倍加呵护患者,让国人不出国门也能享受世界先进药品装备、诊疗成果。

如何走出当前生殖医学面临的生殖衰老和生育力低下的生育困境?省政协委员、海南省妇女儿童医学中心生殖医学中心首席专家卢伟英通过政协提案和社情民意信息提出的“关于加快推进不孕症诊疗费用纳入医保体系的建议”,得到省医保局积极回应,有望于近期出台惠民政策。

省政协委员、三亚市旅游发展局局长叶家麟认为,要以创新思维和国际视野推动旅游业发展。他介绍,在自贸港政策加持下,三亚市旅游发展局借助香港作为“超级联系人”的优势,利用香港国际化平台推广海南旅游;成功开通海南首条第五航权客运航线,同时连接中国香港、新加坡等国际航空枢纽;推出“国际市场—香港—海南”一程多站式旅游产品,积极融入粤港澳大湾区旅游经济合作,吸引了诸多境内外年轻人、学生来海南边旅游、边学习、边实习,为自贸港建设储备国际化人才。

省政协委员、海南国际商业航天发射有限公司党委委员、副总经理刘红建表示,随着技术进步和发射效率的提高,火箭射前占位时间和射后恢复时间都会压缩,发射能力将进一步提高,真正实现“低成本、高效率”,具有市场竞争力的商业航天发射。

8位委员的精彩发言赢得了大家的热烈掌声。委员们纷纷表示,定不负春天之约,在砥砺前行中不懈奋斗,为共同谱写海南自由贸易港精彩篇章展现政协新作为,作出新贡献。

### 全会好声音

#### 福建省政协委员马祥庆:

#### 在科技小院里书写乡村振兴“大文章”

本报讯(记者 王惠兵)“科技小院是指依托农林院校,建立在生产一线,集科技创新、示范推广和人才培养于一体的科技服务平台。”在福建省政协十三届二次会议第二次全体会议上,福建省政协委员马祥庆介绍道。

如何发挥科技小院在强农兴农中的重要作用,走出一条具有福建特色的乡村振兴之路?马祥庆建议,要加强科技小院平台建设,为乡村振兴培养“头雁”人才,扩大并分层支持“头雁”项目,使之成为“头雁”人才重要培训基地;紧扣地方产业发展需求,结合打造

“一村一业”“一村一品”和乡村振兴示范村镇建设,增建一批综合性小院,安排首席科学家和研究生驻点指导;着眼转化、应用、推广新技术新模式,推动农村文化建设和经营体制改革试点,进一步带动乡村产业振兴。

马祥庆还建议,进一步创新科技小院协同管理,完善科技小院评价体系,健全持续经费保障机制,支持地方政府将科技小院服务乡村振兴项目,纳入以市场化方式设立的乡村振兴基金,让越来越多有知识、有技术的青年学子扎根乡村沃土,把论文和贡献写在希望的田野。



#### 交流履职心得

在宁夏回族自治区政协十二届二次会议期间,拿到自治区政协常委会工作报告的三位政协委员对照报告内容,交流一年以来的履职心得。

罗鸣 范文杰 摄影报道

#### 河北省政协常委刘建成:

#### 因城而宜 加快城市经济韧性建设

本报讯(记者 高新国)在河北省政协十三届二次会议上,省政协常委、民革河北省委会专职副主委刘建成接受记者采访时表示,应因城而宜,在城市经济韧性建设上发力,快速提升全省城市经济实力和高质量发展。

刘建成建议,推动主导产业提质升级,促进产业向集群化、高端化、智能化转变,推进人工智能、大数据技术与产业融合应用,开展工业互联网平台建设工程,实现主导产业流程再造和全链条数字化改造。

消费“暖”起来,城市经济才能“热”起来。刘建成认为,应提升传统消费能级,通过开发节庆会展和工业旅游等产品,打造度假精品线路和网红打卡地等提升文旅消费;通过推出“美食地图”,串联代表性景点、人

文古迹和地方特色美食等提振餐饮消费;通过加快河北特品电商园区和直播基地建设,探索定制消费、体验消费新模式,布局新型消费场景。

在引进高层次人才上,刘建成建议,围绕重点产业,邀请专家人才“揭榜挂帅”,招引一批高科技人才和团队落地,提高人才落户和创业待遇,以超一线城市的力度促进人才回流。

设施“好”起来,城市经济才能“快”起来。刘建成建议,深入推进城市更新行动,加快形成主城联网、主要功能区高效连接的交通网络,优化公交线路和场站,灵活设置微循环公交。在物流配送上,通过建设智能云仓,构建物流大数据服务体系,提供“一站式”物流服务。在信息网络方面,加快5G网络深度覆盖,打通数据跑路堵点,推动千兆光纤网的创新应用。

#### 湖南省政协委员陈艳娟:

#### 以职业教育助力制造业高质量发展

在湖南省政协十三届二次会议期间,湖南省政协委员陈艳娟呼吁,以职业教育之助力制造业高质量发展之路,积极探索省城现代职教体系建设。

陈艳娟调研发现,随着经济多元化发展,职业教育将迎来更广阔的发展空间,成为推动产业升级转型的一支重要力量。当前,新的经济业态发展急需大量复合型、高素质、实践型技术技能人才,但职业教育服务制造业发展存在产教融合“学校热、企业冷”、产教融合机制创新不足、专业设置与区域产业的适应性有待提高等问题,导致各地职业教育不能全面适应区域现代制造业发展的需求。

“对现代制造业开展全面调查

研究,确定职业教育的发展方向、重点和专业设置,实施产教匹配工程。”陈艳娟提出,建立产教信息共享制度与平台,促进产教双方的信息交流和资源共享,实现产教需求的快速匹配。

同时,建立“产教协同指挥机构”,设立专门的省级产教协同指挥机构,负责协调各相关部门、企业和职业教育机构之间的合作与沟通。

陈艳娟还建议,建立完善产教融合型企业优惠政策体系和职业院校与产业共建实训基地政策支持体系,设立专项基金,建立激励机制,鼓励职业院校与制造业企业共同开展实践教学、联合人才培养、实训基地建设等合作项目,激发双方参与共建的积极性。

(王双 杨爽)

### 共同关注

### 重庆市政协六届二次会议现场督办重点提案 助力西部陆海新通道高质量发展

本报讯(记者 黄典)如何有效发挥重庆物流和运营组织中心作用,放大西部陆海新通道优势,一直是各界别政协委员关注的焦点。在重庆市政协六届二次会议期间,由民盟市委、民建市委、致公党市委、台盟市委共同提出的《关于统筹推进西部陆海新通道高质量发展的建议》提案提出,西部陆海新通道开行以来,取得了一系列成绩,然而随着通道建设的持续深入,制约通道高质量发展的问题也逐步呈现,需要高度重视,推动解决。

为破解西部陆海新通道建设过程中的“堵点”,推动打造更高层次的开放平台。提案提出了统筹推进国家

层面在基础设施建设、产业协同发展、运价下浮等方面的政策和资金支持,争取通道政策全覆盖;降低通道物流综合成本,提升物流组织功能;增强通道枢纽节点能效,推动通道枢纽经济差异化发展;持续加强与东盟国家贸易往来,放大“通道+经贸+产业”联动效应,加速发展贸易新业态等建议。

“提案对重庆统筹推进西部陆海新通道高质量发展具有重要参考和指导意义。”在重庆市政协六届二次会议重点提案现场督办会上,提案主办单位、市政府口岸物流办主任杨琳率先对提案建议进行了回复:市政府口岸物流办已牵头会同各协办单位将提案

提出的四方面建议,积极吸纳融入2024年及今后的工作当中。针对提案中提到的问题,市政府口岸物流办将从强化通道政策协同、提高通道运营组织水平、提升通道物流运输能力、促进通道与贸易产业融合发展、建设数字陆海新通道、提升通道综合服务水平六个方面发力,推动西部陆海新通道高质量发展。会上,市发展改革委、市经信委、市交通局、市商务委、重庆海关等提案协办单位也就提案进行了现场回复。

如何将通道优势转化为产业优势?市政协委员周远征、黄承锋、黄浦进一步提出建议,呼吁以新能源汽车为抓手,构建重庆—东盟新能源汽车产业带,依托铁路口岸布局国家加工贸易产业园,促

进高端制造、保税加工、国际物流、进出口一体化作业;建设跨境电商综合试验区,深化市场采购贸易方式试点,推动优势特色产业以跨境电商方式出口。

“建议很有指导意义,希望各界别委员继续发挥优势,合力把西部陆海新通道建设为‘金纽带’‘绿走廊’、产业带。”重庆市政府副市长郑向东对委员们的建议给予了高度评价。他表示,市政府将深化跨境、跨区域、多层次的共建,增强通道线路网络通达度和辐射力,推动“通道+经贸+产业”的联动发展,深入推进物流降本增效,大力提升通道的综合服务水平,提升产业发展 and 物流活动增值服务供给和业务创新能力。

#### 民建四川省委会建议

### 深化合作 高质量共建西部陆海新通道

本报讯(记者 韩冬)“近年来,川渝两省市将西部陆海新通道作为加快服务和融入新发展格局的重点工程推进,取得了初步成效。但受制于常态化合作机制缺失、政策协同力度偏弱等原因,两地合作共建西部陆海新通道有待进一步提速。”在四川省政协十三届二次会议期间,民建四川省委会提交的集体提案引起各界广泛关注。该提案呼吁,进一步深化川渝两地合作,高质量共建西部陆海新

通道。

民建四川省委会建议,在重庆四川党政联席会议基础上,增设川渝西部陆海新通道分管副省(市)长专题协调会议机制,并设立川渝通道主管部门联席会议机制,协调跨区域共建过程中的重点事项和关键问题,共研通道支持政策,对西部陆海新通道建设的重点项目,纳入省(市)重点项目推进。注重品牌打造,尽快设立四川运营平台,

负责统筹省内西部陆海新通道相关业务,携手重庆打造西部陆海新通道(川渝)品牌。

两省市应在多式联运线路设计、定价等方面开展合作,依托跨区域综合运营平台统筹对接铁路部门、海船企业、国外代理等,增强通道服务议价能力。共享海外仓、海船公司、国内堆场及场站等海外物流资源。共同推动中缅(重庆/成都—瑞丽—缅甸)铁公联运返程班列发运并实现双向常

态化运行,解决西部内陆地区到印度洋地区物流成本过高和时效偏长的问题。

会员们还建议,应进一步合作提升国际供应链综合服务能力,推动跨区域综合运营平台在国内外网布局、集装箱共享调拨、运力运能整合、信息化对接等方面的合作,提升全球供应链资源整合和配置能力。共同设立陆海新通道金融机构,培育供应链金融服务平台,丰富供应链金融服务产品。